

Số: 07/CT-UBND

Quảng Bình, ngày 01 tháng 11 năm 2022

**CHỈ THỊ**

**Về việc tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm  
trật tự an toàn giao thông, kiểm chế tai nạn giao thông  
trên địa bàn tỉnh Quảng Bình**

Sau 03 năm triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) về “*Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông*” trên địa bàn tỉnh Quảng Bình đã ghi nhận được những kết quả nổi bật: Công tác phát triển kết cấu hạ tầng giao thông từng bước được hoàn thiện góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội (KT-XH) của tỉnh; tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cơ bản ổn định, bảo đảm giao thông được thông suốt, nhất là trong thời điểm tình hình dịch bệnh Covid 19 diễn biến phức tạp... Tuy nhiên, dự báo tình hình tai nạn giao thông (TNGT) vẫn tiềm ẩn phức tạp, ngoài nguyên nhân như kết cấu hạ tầng giao thông chưa hợp lý, thiếu đồng bộ, phương tiện tham gia giao thông gia tăng đột biến... thì nguyên nhân chính là do ý thức của người tham gia giao thông chưa cao, tình trạng vi phạm các quy định về TTATGT diễn ra phổ biến, đặc biệt là các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn giao thông như: Tham gia điều khiển phương tiện giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích, chạy quá tốc độ, chở quá tải trọng, quá số người theo quy định, đi sai làn đường, phần đường, đi ngược chiều... Để phát huy kết quả đã đạt được, tiếp tục phấn đấu năm 2022 và những năm tiếp theo, kéo giảm TNGT trên cả 3 tiêu chí từ 5% - 10% (số vụ, số người chết, số người bị thương), hạn chế tối đa TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn, nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp Nhân dân, bảo đảm TTATGT, phục vụ phát triển KT-XH. Chủ tịch Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh, các cơ quan Trung ương đóng trên địa bàn, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố tập trung triển khai thực hiện những nhiệm vụ trọng tâm sau đây:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư; Kế hoạch số 104-KH/TU ngày 02/4/2020 của Tỉnh ủy Quảng Bình và Kế hoạch số 703/KH-UBND ngày 16/5/2020 của UBND tỉnh về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) về “*Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác*”

bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông". Trong đó xác định nội dung công tác đảm bảo TTATGT là nhiệm vụ chính trị thường xuyên, góp phần quan trọng trong phát triển KT - XH tại địa phương.

2. Ban An toàn giao thông tỉnh kiểm tra, đôn đốc các thành viên triển khai thực hiện có hiệu quả nội dung Kế hoạch số 09/KH-UBND ngày 18/01/2022 của UBND tỉnh về Năm An toàn giao thông 2022.

Tăng cường công tác theo dõi, nắm bắt diễn biến tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh để kịp thời đề xuất, tham mưu UBND tỉnh các giải pháp.

Chỉ đạo Cơ quan thường trực phối hợp với các sở, ban, ngành các cơ quan truyền thông xây dựng kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa phù hợp với từng địa bàn, đối tượng và thời điểm; nhất là chú ý công tác phòng ngừa tai nạn đuối nước trong thời điểm nắng nóng, góp phần thực hiện có hiệu quả chương trình hành động "Vì an toàn trẻ em trên sông nước".

Thành lập các Tổ công tác liên ngành tập trung kiểm tra, xử lý vi phạm về vận chuyển khách; xử lý đậu, đỗ, đón, trả khách không đúng quy định; vi phạm về tải trọng; tình trạng vi phạm về khai thác cát, sỏi lòng sông; kiểm tra các tuyến, địa bàn trọng điểm, nhất là các bãi tắm tại các khu du lịch. Kịp thời kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT theo quy định của pháp luật.

3. Công an tỉnh đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc gắn với nội dung vận động quần chúng Nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT; triển khai ký kết và xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan doanh nghiệp, trường học... an toàn về an ninh, trật tự, TTATGT; nhân rộng, nâng cao chất lượng các mô hình "Cổng trường an toàn giao thông", "Bến thuyền an toàn giao thông", "Đoạn đường tự quản", "Văn hóa vì bình yên sông nước", phong trào "Em yêu đường sắt quê em"... Phối hợp với các cơ quan truyền thông của Trung ương, địa phương và trong Công an nhân dân tăng thời lượng phát sóng về tình hình TTATGT, TNGT, các hành vi vi phạm pháp luật (VPPL) về TTATGT, nhất là các hành vi sử dụng rượu, bia và các chất kích thích khi tham gia giao thông.

Chỉ đạo lực lượng chức năng, Công an các huyện, thị xã, thành phố thường xuyên tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi VPPL về TTATGT. Xử lý vi phạm theo từng chuyên đề hoặc tổng kiểm soát đối với xe ô tô chở khách, xe tải, ô tô, xe mô tô VPPL về TTATGT nhất là các hành vi vi phạm tiềm ẩn nguy cơ cao gây TNGT, các lỗi trực tiếp gây TNGT như: Vi phạm quy định về nồng độ cồn, vi phạm tốc độ, đi không đúng làn đường, vượt sai quy định, chở quá tải, quá số người quy định; dừng, đỗ sai quy định; không đội mũ bảo hiểm..., đặc biệt là tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm đối với lái xe sử dụng ma túy; tập trung tuần tra, kiểm soát tại những tuyến quốc lộ, tỉnh lộ trọng điểm, hay xảy ra TNGT vào các khung giờ cao điểm.

Huy động lực lượng, phương tiện tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm hành vi vi phạm TTATGT đường thủy nội địa là nguyên nhân trực tiếp gây mất an toàn như: Phương tiện chở quá tải, quá số người quy định, không đăng ký, đăng kiểm; người điều khiển phương tiện không có bằng lái, chứng chỉ chuyên môn theo quy định; cảng, bến thủy không phép, không đảm bảo điều kiện an

toàn; các hoạt động khai thác, vận chuyển khoáng sản, lâm sản trái phép; hoạt động đánh bắt, nuôi trồng thủy sản, xây dựng công trình ảnh hưởng đến luồng và hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa.

Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, chính quyền địa phương thường xuyên khảo sát các tuyến đường, chú trọng các tuyến trọng điểm để phát hiện các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, các “điểm đen” về TNGT, các điểm có nguy cơ tiềm ẩn và mất an toàn giao thông để đề xuất UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh chỉ đạo các giải pháp kịp thời sửa chữa, khắc phục.

Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT xảy ra, đúng quy trình về điều tra, giải quyết TNGT, phân công trách nhiệm, quan hệ phối hợp trong giải quyết TNGT. Sau điều tra, giải quyết TNGT phải tổng hợp, đánh giá, làm rõ nguyên nhân chính, điều kiện dẫn đến TNGT (hạ tầng giao thông, điều kiện của người, phương tiện tham gia giao thông...); xem xét trách nhiệm của tổ chức, cá nhân liên quan khi để xảy ra TNGT.

Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ, trang bị phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ hiện đại cho lực lượng Cảnh sát giao thông để giám sát, ghi hình, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

Chủ trì, phối hợp các sở, ban, ngành, địa phương tham mưu tổ chức tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư.

**4.** Sở Giao thông vận tải chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ tăng cường công tác sửa chữa, bảo trì đường bộ, kịp thời khắc phục các “điểm đen”, điểm có nguy cơ mất an toàn giao thông; có kế hoạch sửa chữa các đoạn, tuyến đường bộ bị hư hỏng, sụt lún, sạt lở để bảo đảm giao thông thông suốt, liên tục; yêu cầu các nhà thầu khẩn trương hoàn thành thi công các công trình giao thông làm ảnh hưởng đến đời sống, sinh hoạt của người dân, nguy cơ cao TNGT; chủ động kiểm tra, phát hiện và khắc phục kịp thời các yếu tố gây mất an toàn trên đường giao thông; xây dựng phương án phân luồng, phân tuyến, tổ chức giao thông hợp lý; rà soát, bổ sung biển báo, đèn tín hiệu giao thông phù hợp; tăng cường công tác quản lý trật tự hành lang an toàn đường bộ.

Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; kiểm định chặt chẽ chất lượng kỹ thuật phương tiện; siết chặt quản lý kinh doanh vận tải, nâng cao đạo đức nghề nghiệp của người lái xe, văn hóa khi tham gia giao thông. Phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh để xây dựng, kết nối phần mềm tước Giấy phép lái xe để chia sẻ, khai thác, sử dụng hiệu quả dữ liệu xử phạt vi phạm TTATGT trong công tác quản lý cấp giấy phép lái xe.

**5.** Sở Y tế phối hợp với các đơn vị liên quan thực hiện công tác xét nghiệm ma túy, chất kích thích đối với lái xe ô tô tải, ô tô khách và các nạn nhân bị TNGT; chỉ đạo các đơn vị có liên quan kịp thời thống kê, báo cáo các trường hợp TNGT. Chỉ đạo các cơ sở y tế khám, cấp Giấy khám sức khỏe cho người đủ điều kiện lái xe và người học lái xe trên địa bàn toàn tỉnh theo quy định; phối hợp với Sở Giao thông vận tải thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải.

**6.** Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh, Báo Quảng Bình đẩy mạnh tuyên truyền các nội dung liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng, trọng tâm trên sóng truyền

hình, phát thanh, báo mạng, các mạng xã hội; phối hợp với các cơ quan truyền thông trung ương và địa phương tăng cường thời lượng, nâng cao chất lượng các chuyên mục, chương trình tuyên truyền về công tác bảo đảm TTATGT, các thông điệp về an toàn giao thông, văn hóa giao thông, tình hình về TNGT, các trường hợp cố tình vi phạm hoặc chống đối lực lượng chức năng khi đang thi hành nhiệm vụ. Cập nhật kịp thời tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh để thông tin nhanh nhất đến Nhân dân nắm, thực hiện.

**7. Sở Văn hóa và Thể thao** bám sát Kế hoạch Năm An toàn giao thông của Ban An toàn giao thông tỉnh theo từng chủ đề để kịp thời tuyên truyền nội dung, quy định pháp luật về TTATGT tới Nhân dân thông qua các hoạt động nghệ thuật, văn hóa, thể thao, tuyên truyền cổ động...

**8. Sở Giáo dục và Đào tạo** phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học, giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông ngay từ đầu năm học mới. Đồng thời, tổ chức ký cam kết chấp hành quy định về pháp luật về TTATGT giữa nhà trường, giáo viên, học sinh, sinh viên. Chỉ đạo các trường học trên địa bàn tỉnh hưởng ứng các cuộc thi tìm hiểu pháp luật về TTATGT do Bộ Giáo dục và Đào tạo phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức, phát động.

Phối hợp với lực lượng Công an và chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT ở khu vực trước cổng trường học, xây dựng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” không để xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông trong khung giờ tan trường.

**9. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh:** Duy trì việc kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành các quy định pháp luật, điều lệnh, điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông. Phối hợp với đơn vị liên quan xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT gây hậu quả nghiêm trọng, các vụ TNGT có liên quan đến cán bộ, chiến sỹ trong lực lượng Quân đội.

**10. Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh, Tòa án nhân dân tỉnh:** Phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh trong công tác điều tra, khám nghiệm hiện trường các vụ TNGT, các vụ chống người thi hành công vụ liên quan công tác bảo đảm TTATGT.

Tòa án nhân dân tỉnh chủ trì, phối hợp với liên ngành tố tụng xét xử các vụ án liên quan đến TTATGT; lựa chọn một số vụ án để đưa ra xét xử điển, xét xử lưu động nhằm nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phòng ngừa xã hội.

**11. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội** phát huy vai trò trách nhiệm của cá nhân, người đứng đầu đơn vị trong công tác chỉ đạo triển khai thực hiện nghiêm túc các chương trình, kế hoạch của cấp trên về công tác bảo đảm TTATGT theo chức năng nhiệm vụ được giao tại đơn vị. Tăng cường phối hợp đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; tuyên truyền sâu, rộng tới mọi đối tượng nhất là thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên, công chức, viên chức, người lao động, lái xe khách và vận tải hàng hóa; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “*Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT*”.

12. UBND các huyện, thị xã, thành phố căn cứ vào Kế hoạch bảo đảm TTATGT hàng năm của UBND tỉnh để chủ động xây dựng kế hoạch triển khai, thực hiện, đảm bảo hiệu quả, phù hợp với tình hình thực tế trên địa bàn; trọng tâm là kéo giảm TNGT trên cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương). Địa bàn nào để xảy ra TNGT tăng so với cùng kỳ năm trước thì Chủ tịch UBND huyện, thị xã, thành phố chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh.

Yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị này./.

**Nơi nhận:**

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- UBMTTQVN tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Các Văn phòng: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh. UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- Các cơ quan Trung ương đóng trên địa bàn;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Lưu: VT, NCVX.



**CHỦ TỊCH**

**Trần Thắng**

